

## Sockelelemente für Kunststoff-Hebeschiebetüren

PVC Veka	Symbol	Prüfverfahren	Einheit	Wert
Rohdichte	$\rho_a$	DIN EN ISO 1183	kg/m <sup>3</sup>	1400–1460
Wärmeleitfähigkeit	$\lambda_D$	DIN 52612	W/mK	0,160
Zug-E-Modul		ISO 527	MPa	3000
Schlagzähigkeit		ISO 179/1eU	kJ/m <sup>2</sup>	ohne Bruch
Kerbschlagzähigkeit		ISO 179/1eA	kJ/m <sup>2</sup>	9,0
Zugfestigkeit		ISO 527	MPa	52
Biegefestigkeit		ISO 178	MPa	77,8
Shore-Härte D		ISO 868		81
Oberflächenwiderstand		DIN IEC 60167	ROE [ $\Omega$ ]	>2,00E+14
Durchgangswiderstand		DIN IEC 60093	RD [ $\Omega$ cm]	1,74E+16
Durchschlagfestigkeit		DIN IEC 243	[kV/mm]	16,8
Dielektrizitätszahl $\epsilon_r$		DIN 53483		3,0–3,6
Ausdehnungskoeffizient		DIN 53752	[10 <sup>4</sup> /K]	7 · 10 <sup>-5</sup>
Druckfestigkeit		DIN 53421	N/mm <sup>2</sup>	70
Vicat-Erweichungspunkt		ISO 306 (B 50)	°C	72
Wärmeformbeständigkeit		ISO 75-2 (1,8 MPa)	°C	60
Wasseraufnahme		ISO 62 (nach 216 h)	%	0,1

Sperrholz	Symbol	Prüfverfahren	Einheit	Wert
Rohdichte	$\rho_a$	EN 323	kg/m <sup>3</sup>	~420
Wärmeleitfähigkeit	$\lambda_D$		W/mK	0,130
Emissionsklasse		UNI EN 717/2	mg HCHO/m <sup>2</sup> h	E1
Biegefestigkeit (längs)		EN 310	N/mm <sup>2</sup>	25
Biegefestigkeit (quer)		EN 310	N/mm <sup>2</sup>	26
Elastizitätsmodul (längs)		EN 310	N/mm <sup>2</sup>	3100
Elastizitätsmodul (quer)		EN 310	N/mm <sup>2</sup>	3800

Intensiv expandierter Polystyrol-Hartschaum (EPS Perimeter)	Symbol	Prüfverfahren	Einheit	Wert
Rohdichte	$\rho_a$	1602	kg/m <sup>3</sup>	30
Wärmeleitfähigkeit	$\lambda_D$	279	W/(m·K)	0,033
Spezifische Wärmekapazität	c		Wh/(kg·K)	0,39
Wasserdampf-Diffusionswiderstandszahl	$\mu$	12086		70
Thermischer Längenänderungskoeffizient			K <sup>-1</sup>	5-7·10 <sup>-5</sup>
Wasseraufnahme bei langzeitigem Eintauchen	$W_{It}$	12087	%	≥ 3
Wasseraufnahme durch Diffusion	$W_{dV}$	12088	%	≥ 5
Brandverhalten Klassifizierung nach EN		13501-1		E
Brandverhaltensgruppe		VKF		RF3 (cr)
Druckspannung bei 10% Stauchung	$\sigma_{10}$	826	kPa <sup>2)</sup>	≥ 150
Obere Anwendungsgrenztemperatur, unbelastet			°C	75
Zellinhalt				Luft